



Van den Broek
Mechanisatie en Machinebouw B.V.



SLURRY SWIVEL

Sleepslangbemesting bestaat al meer dan 25 jaar. Bij de conventionele sleepslangbemesters komt de druk voornamelijk op de achterbanden te staan doordat de sleepslang en de bemester achter op de trekker zijn bevestigd. Hierdoor is de drukverdeling op de voor- en achterbanden niet gelijk, dat betekent dat de trekker veel meer druk op de achterbanden krijgt. Door de grote druk op de achterbanden wordt het land kapot gereden en de bodem verdicht.

Van den Broek Mechanisatie en Machinebouw BV heeft de Slurry Swivel ontwikkeld die aan de voorkant van de trekker gekoppeld wordt. Hiermee wordt het gewicht van achteren naar voren gebracht waardoor de trekker in balans komt en de treklijn optimaal is. De trekkracht kunnen we zichtbaar maken d.m.v. het plaatsen van een manometer in het zicht van de chauffeur. De treklijn loopt onder het hart van de achteras door, zodat de trekker bij een lange sleep op de vooras meer druk krijgt. Naast de gewichtsverdeling kan er met dit systeem zeer snel gekeerd worden, men kan dan in één keer de volgende werkgang insturen. Hoe langer de sleep hoe meer deze 'meehelpt'. De Slurry Swivel heeft vrije beweging over de gehele lengte en breedte van de trekker en bemester, hierdoor hoeft de chauffeur die niet te bedienen en volgt de Slurry Swivel de trekker automatisch. Het draaipunt van de Slurry Swivel is aan de voorzijde van de trekker en wordt door twee aparte hydromotoren aangedreven. Met de cilinder achterop kan de Slurry Swivel opgeklapt worden voor transport zodat er een aanhangwagen aangekoppeld kan worden.

Met het gebruik van de Slurry Swivel, komt er door de gewichtsverdeling minder druk op de banden van de trekker en hebben we minder axiale krachten op de achterwielen. Op deze manier kan met een lagere bandenspanning (0,5 bar) op het land gereden worden. Hierdoor kan eerder gestart worden met bemesten, en kan er langer doorgewerkt worden zonder de bodem kapot te rijden of te verdichten.

De Slurry Swivel is merk- en typeonafhankelijk. Het bijgeleverde, op maat gemaakte, subframe maakt het aan- en afkoppelen van de Slurry Swivel eenvoudig. Het is mogelijk om verschillende bemesters, zowel bouwland-, rijen- en weilandbemester, aan te koppelen. De bemesters die met de Slurry Swivel werken kunnen ook achter drijfmesttanks en zelfrijdende machine's gekoppeld worden. Doordat de bemester en de Slurry Swivel twee gescheiden machines zijn kan, indien nodig, de bemester afzonderlijk van de Slurry Swivel vervangen worden.



- Gewicht van bemester (sleephuis, hefmast, etc.) weggehaald en naar voor gebracht, met als gevolg een betere gewichtsverdeling.



- Treklijn loopt onder de achteras door en zet de trekker 'vierkanter' op de grond en zorgt voor een betere balans.

- Sneller keren op kopakker en in één keer de volgende Werkgang insturen zonder te hoeven steken.
- De Slurry Swivel zorgt ervoor dat de slang altijd ver genoeg weg ligt en de bemester de slang niet kan raken met keren, dus bemester is weer snel aan de grond.



- Kan opgeklapt worden voor transport.
- Eenvoudig aan- en afkoppelen van de Slurry Swivel.



- Geen axiale krachten meer op de achterwielen.
- Lage bandenspanning (0,5 bar).



- Eerder starten en langer doorwerken zonder de bodem te verdichten.
- Slurry Swivel is merk- en type-onafhankelijk.





Van den Broek

Mechanisatie en Machinebouw B.V.

Middelweg 16a
1841 LA Moordrecht
Tel: +31 (0)182 372899

Oosteinde 5a
2825 AH Berkenwoude
Tel: +31 (0)182 362652

INFO@BROEKBV.NL

WWW.BROEKBV.NL